



CERTIFICAT D'HOMOLOGATION

PISTE NATIONALE

L'homologation de(s) la (les) piste(s) suivante(s) est confirmée : oui

LIEU OU STATION : les Gets

Discipline	GEANT	SLALOM		
Piste pour :	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input checked="" type="checkbox"/> D. <input checked="" type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>	H. <input type="checkbox"/> D. <input type="checkbox"/>
Nom de la piste	NOIRE GAZELLE			
Catégorie	Toutes categ.	Toutes categ.		
Altitude départ (m) :	1825	1735		
Altitude arrivée (m) :	1535	1535		
Dénivelé (m) :	290	200		
Longueur (m) :	950	625		
Sous le N° d'homologation	4132/11/21	4133/11/21		
Code FFS	67	66		
Ancien nom de la piste				

Piste(s) enregistrée(s) par la Fédération Française de Ski conformément aux prescriptions du RFCS.

Inspecteur : Dominique Petit

Date d'expiration (1) :
07/31

Fait le : 24 novembre 2021

Le Responsable National
des Homologations de Pistes Alpines.

La Présidente de la FFS.

Fédération Française de Ski
50, rue des Marquisats - B.P. 2451
74011 ANNECY CEDEX
Tél. 04.50.51.40.34 - Fax 04.50.51.75.90

(1) : La date d'expiration peut être remise en cause si la piste a subi des modifications naturelles ou artificielles ou que les règlements et les caractéristiques techniques n'ont pas été modifiés. (Voir article 11.3.8 – Homologation des pistes)

www.ffs.fr



Sub-Committee for Alpine Courses: Inspection Report

Sous-Comité pour Pistes Alpines: Rapport d'Inspection

Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: Inspektionsbericht



1. Nation: **France** Site: **Les Gets** Name of the course: **Noire Gazelle**
Nation: **France** Lieu: **Les Gets** Nom de la piste: **Noire Gazelle**
Nation: **France** Ort: **Les Gets** Name der Strecke: **Noire Gazelle**

2. Contact address: **Les Gets ski compétition**
Adresse à contacter: **maison de Gets**
Kontaktadresse: **BP 700 42-74 260 les Gets**

Tel: **04.50.79.72.72** Fax: **04.50.79.72.01** Email: **lesgetsskicompetition@lesgets.com**

3. Already inspected by: **René Sulpice** Hom. Nr **5660/170/00 GS**
Déjà inspecté par: **René Sulpice** Hom. Nr **5661/171/00 SL**
Bereits inspiziert durch: **René Sulpice**

4. Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Veranstaltung):	Géant	Slalom		
	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>
Start (m): Départ (m): Start (m):	1825 m	1735 m		
Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1535 m	1535 m		
Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	290 m	200 m		
Length (m): Longueur (m): Länge (m):	950 m	625 m		
Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	33 %	32 %		
Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	52 %	46 %		
Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	15 %	17 %		
Orientation: Orientation: Exposition:	S.E	S.E		

5. Water supply available: yes: ☐ no: ☒ Snow making: yes: ☐ no: ☒
Branchement d'eau: oui: ☐ non: ☒ Neige artificielle: oui: ☐ non: ☒
Wasseranschluss: ja: ☐ nein: ☒ Beschneiungsanlage: ja: ☐ nein: ☒

6. Is this course OK? yes: ☒ no: ☐ Homologation fee: **100@**
Cette piste est-elle en bon état? oui: ☒ non: ☐ Taxe d'homologation:
Ist diese Piste in Ordnung? ja: ☒ nein: ☐ Homologation Gebühr:

7. Requirements for improvement before Homologation:
Les besoins d'amélioration avant Homologation:
Richtlinien für die Verbesserung vor Homologation:
Possibilité de neige de culture sur la partie basse

8. Work Completed: yes: ☐ no: ☐
Travaux achevés: oui: ☐ non: ☐
Die Arbeiten sind abgeschlossen: ja: ☐ nein: ☐

650.4.3 Profil en long de la piste de compétition Gazelle

Géant :
Altitude départ : 1825 m
Altitude arrivée : 1535 m
Dénivelé : 290 m
Longueur : 885 m
Longueur selon la pente : 935 m
Pente moyenne : 33%
Pente min : 15 %
Pente max : 52 %

Slalom :
Altitude départ : 1735 m
Altitude arrivée : 1535 m
Dénivelé : 200 m
Longueur : 625 m
Longueur selon la pente : 655 m
Pente moyenne : 32%
Pente min : 17 %
Pente max : 46 %

Départ Géant

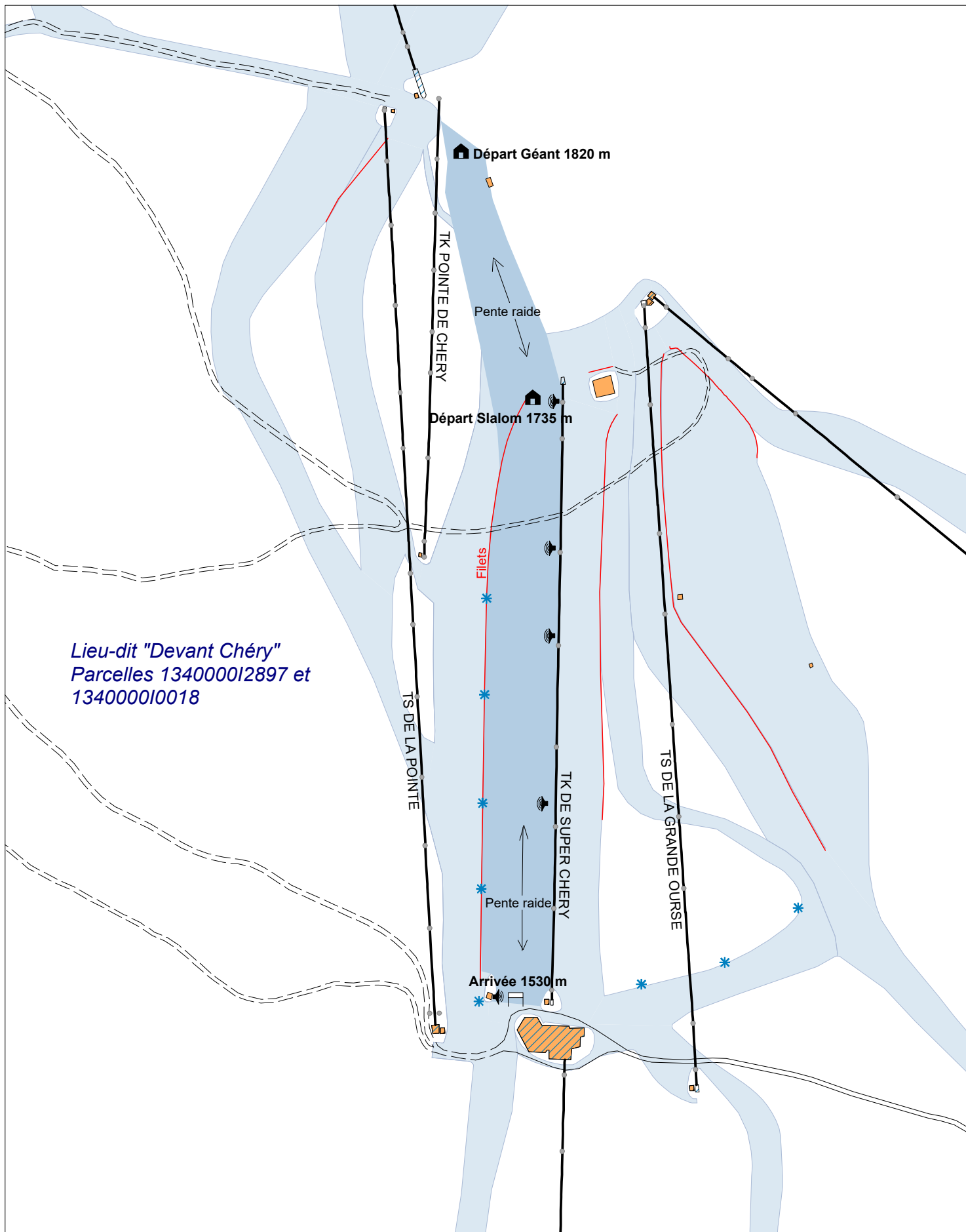
Départ Slalom

Arrivée

Distance (m)	0.00	53.84		106.20	135.40	166.39	200.02	219.02	262.57	292.72	313.80	374.65	419.94	463.32	489.37	541.33	587.50	630.37	661.89	701.05	733.09	762.16	790.52	824.63	857.68	885.74
Distance S.P. (m)	0.00	54.49		108.63	139.91	174.41	210.89	232.35	278.52	310.39	331.99	396.03	442.42	488.26	515.12	570.39	618.81	664.48	697.47	737.88	772.39	803.65	833.64	871.14	905.78	934.29
Altitude (m)	1823.23	1814.86		1801.06	1789.86	1774.68	1760.56	1750.59	1735.25	1724.93	1720.23	1700.27	1690.21	1675.38	1668.86	1650.00	1635.45	1619.71	1609.95	1599.96	1587.15	1575.63	1565.89	1550.31	1539.93	1534.89
Pente (%)	-15.54%	-26.37%		-38.33%	-49.00%	-41.99%	-52.46%	-35.22%	-34.23%	-22.32%	-32.80%	-22.22%	-34.18%	-25.04%	-36.29%	-31.50%	-36.73%	-30.96%	-25.50%	-39.99%	-39.60%	-34.36%	-45.68%	-31.38%	-17.96%	

650.4.4 Photographie
Piste Gazelle vue depuis le versant opposé





DESCRIPTIF DE LA PISTE (GAZELLE NOIRE)

Le nom de la piste : Noire Gazelle

L'orientation de la piste de compétition : sud est

Le point de départ :

- Géant : 1825 m
- Slalom : 1735 m

Le point d'arrivée :

- Géant : 1535 m
- Slalom : 1535 m

Le dénivelé :

- Géant : 290 m
- Slalom : 200 m

Longueur :

- Géant : 950m
- Slalom : 625 m

La pente moyenne :

- Géant : 33 %
- Slalom : 32%

La pente minimum :

- Géant : 15%
- Slalom : 17 %

La pente maximum :

- Géant : 52 %
- Slalom : 46 %

Les possibilités d'évacuation des compétiteurs blessés :

- 4 pisteurs secouristes
- 2 postes de secours
- matériel de secours
- Blessés évacués au centre médical par traîneau, ambulance OU hélicoptère suivant gravité

Les possibilités éventuelles de branchement d'eau : Oui

L'installation d'enneigement de culture : Oui

Une description des possibilités de transport vers les aires de départ et d'arrivée, en outre les possibilités de remontées mécaniques, leur capacité horaire (personnes) :

- télécabine du Chéry : 1200/heure
- Télésiège de la pointe : 1800/heure
- Télési super chery : 800/heure

Une description des aires de départ et d'arrivée, cette description doit contenir, en plus de la structure du terrain et de la situation géographique, essentiellement concernant l'aire d'arrivée, des renseignements sur les emplacements réservés aux journalistes ; aux commentateurs de radio et de télévision, ainsi qu'au public. Par ailleurs, il faut une description des locaux réservés aux concurrents au départ et à l'arrivée : pas d'emplacement

L'indication de l'emplacement des filets de sécurité : séparation entre le stade réservé à la compétition et la piste clients

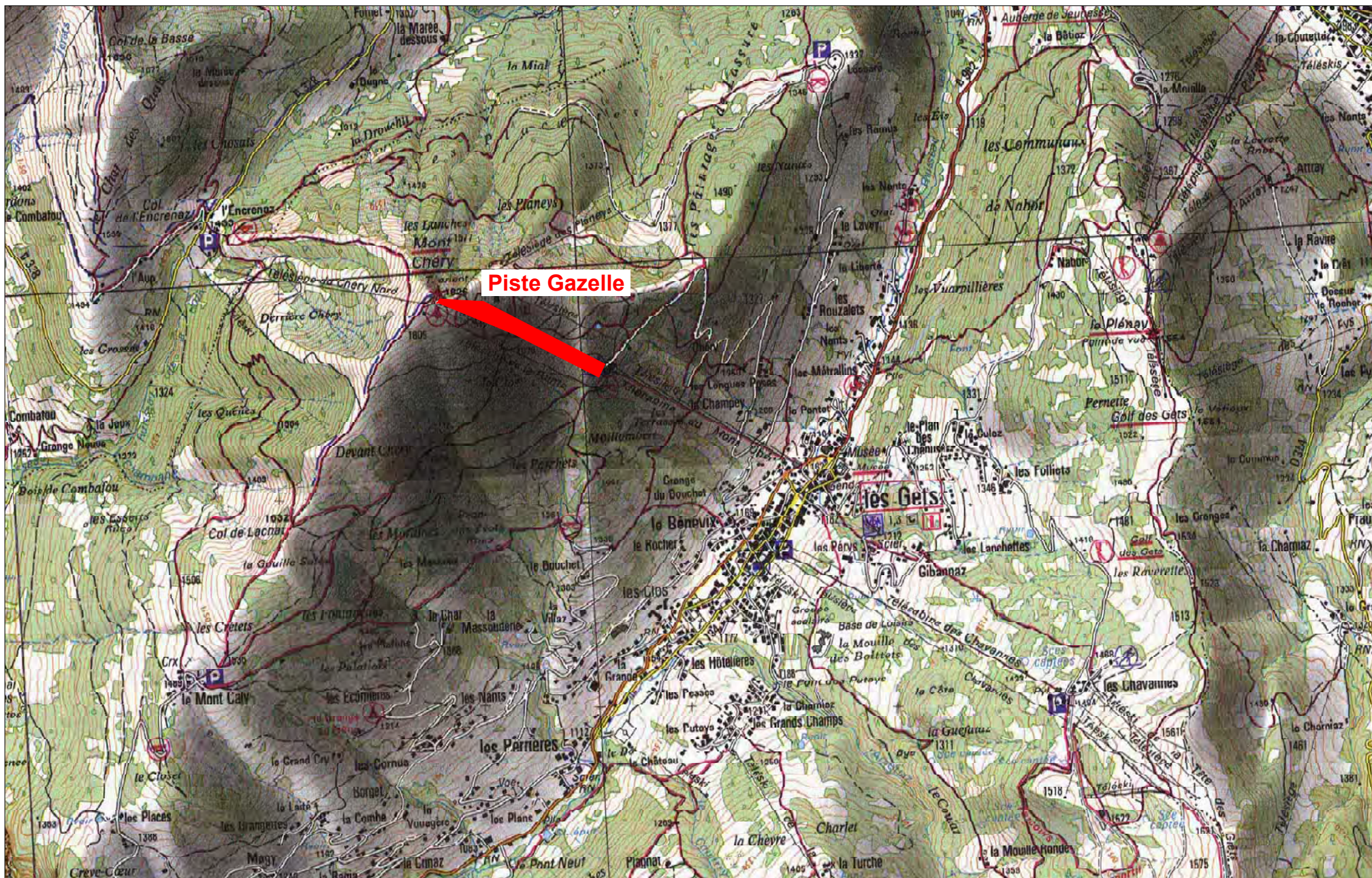
L'indication de l'emplacement des hauts parleurs sur la piste : rive gauche

L'indication des possibilités de passage en bordure de pistes pour les services techniques, techniciens etc.

La distance en Kms jusqu'à l'hôpital le plus proche :

- Cluses : 21 kms
- Thonon les bains : 37 kms

La description des moyens techniques de télécommunications : poste radio



Piste Gazelle

- Interdire la piste à toute personne étrangère aux compétitions
protection du mal situé à l'arrivée du téléski de super (matelas-filet)
protection des canons Neige situés sur le parcours (matelas-filet)
A l'arrivée protection du restaurant belvédère et de la cabane d'arriver par filet B
en règle générale, mettre en place les protections fixes ou mobiles suivant les dangers au moment des compétitions

10. Emergency evacuation arrangements:
Modalités d'évacuation d'urgence:
Notevakuierungssystemen von Vereinbarungen:

Tout au long du parcours

11. Communication start - finish (telephone, electrical timing cable etc.):
Possibilités de liaison départ - arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage):
Verbindungsmöglichkeiten Start - Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

Liaison filaire enterrée

12. Have the necessary documents been submitted? yes: ☒ no: ☐
Les dossiers sont-ils complets? oui: ☒ non: ☐
Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: ☒ nein: ☐

13. Uphill facilities (Lifts etc.) - Remontées mécaniques - Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes - Stundenkapazität / Personen:

Télcabine du Chéry	télesiège de La pointe	télski super Chéry
1200 ph	1800ph	800ph

14. The inspector was assisted by: - Etaient présents à l'inspection: - Anwesende an der Inspektion:

M.Denambride Sebastien entraîneur du club

15. General remarks: - Observations générales: - Allfälliges:

16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Bon pour homologation

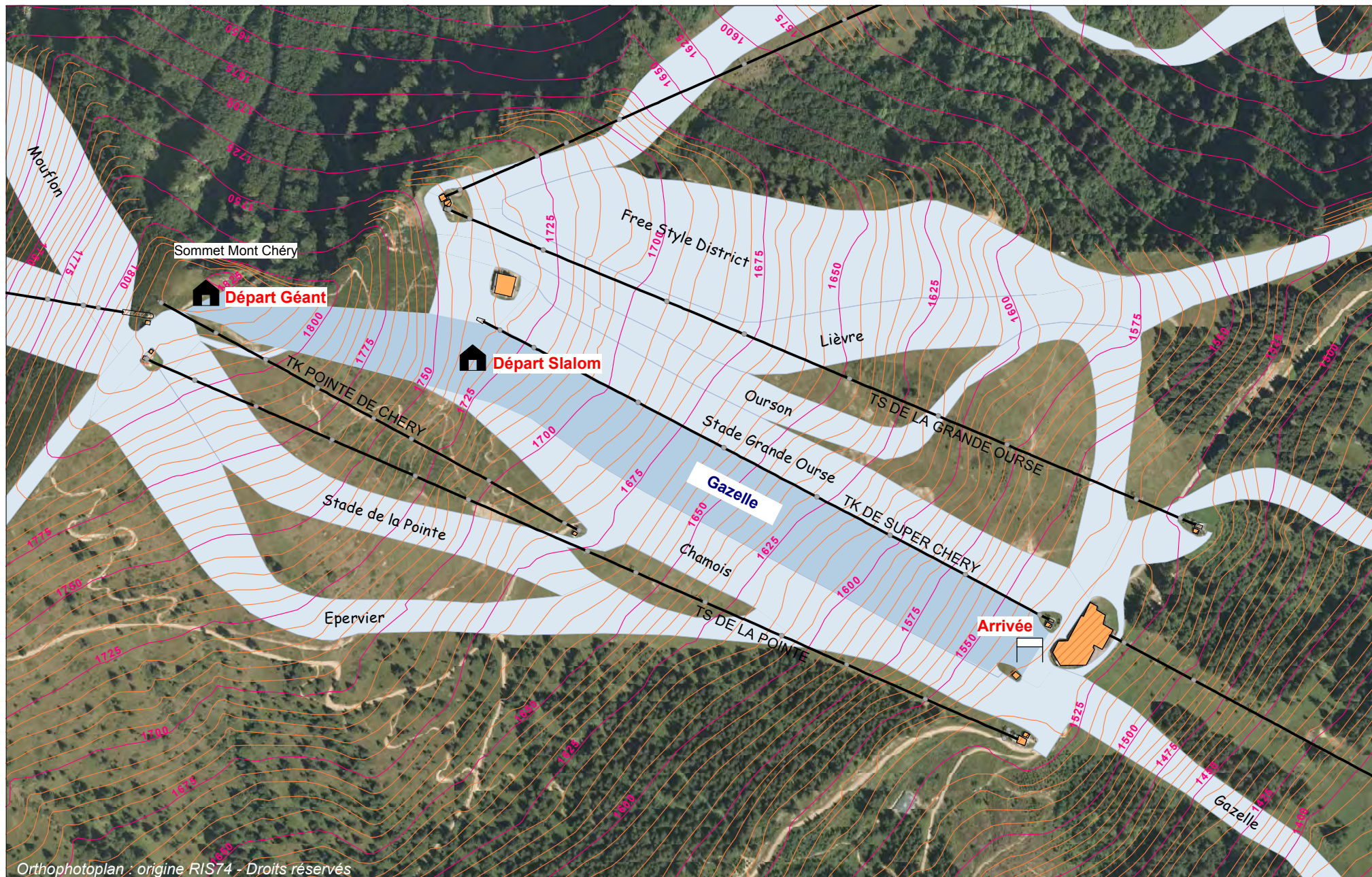
Date of the inspection:
Date de l'inspection:
Inspektionsdatum:

23/12/2010

Signature :
Signature :
Unterschrift:
The Inspector :
L'inspecteur :
Der Inspektor :

Costerg Jean Lou

EJH, November 2008



Orthophotoplan : origine RIS74 - Droits réservés



650.4.2. Carte de la piste de compétition

Echelle : 1/5000

200 m

Edité le 25/11/10

